



## Aerolean et Novae Technology fusionnent en Novae Aerospace



Cédric et Sébastien Taveau - © Novae Aerospace

### **Un investissement de 15 millions d'euros et des recrutements accompagnent cette réorganisation.**

Le groupe Novae prend un nouveau tournant. Créé en 2011 par les frères Taveau, Sébastien (39 ans) et Cédric (42 ans), à la suite du rachat de Reims Aerospace alors en faillite, le groupe change d'identité et se rebaptise Novae Aerospace, après la fusion des entités Novae Technology (créée en 2003 par Sébastien Taveau) et Aerolean (ex-Reims Aerospace). La réorganisation du spécialiste des aérostructures et de la maintenance moteur sera effective le 15 juin prochain, sur le salon international du Bourget.

Pour effectuer avec succès ce virage stratégique, les frères Taveau se sont donné les moyens. En deux ans, ils vont investir 15 millions d'euros dans leurs sites de production en Roumanie et en France, avec notamment le soutien financier de Reims Métropole et Agencia. Cette somme servira à moderniser les installations et les moyens de production de l'aérostructurier, qui souhaite « conforter son intégration complète dans l'usinage, la chaudronnerie (activité rajoutée en 2012), l'étendage grande dimension, l'usinage chimique et le traitement de surface : peinture tous procédés ».

D'ailleurs, le site de Reims-Prunay, qui a déjà reçu un investissement de 6 millions d'euros en 2014 pour l'extension de ses bâtiments, devrait percevoir un nouvel investissement de 3 millions d'euros pour la modernisation de ses installations prévue entre 2015 et 2018, ainsi que pour l'achat de moyens machines. L'ambition à terme étant de créer une usine du futur, à l'image de ce qui se fait déjà chez ses concurrents. L'usine de Roumanie, située à Brasov à proximité de son client Airbus Helicopters, va être équipée d'une ligne de production de panneaux d'étendage et de nouvelles machines.

Cet investissement, ainsi que de nouveaux contrats actuellement en négociation et une croissance externe à l'international des activités de service, notamment en Inde et aux États-Unis, devraient permettre au groupe de réaliser plus de 50 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2016 (contre 35 millions en 2014 et 45 millions en 2015). Des prévisions financières atteignables grâce également aux implantations étrangères existantes à Abu Dhabi (bureau ouvert en 2008) et au Maroc (bureau ouvert en 2009).

### **Une cinquantaine de recrutements en 2015**

Avec actuellement 450 salariés sur l'ensemble de ses sites français et étrangers, Novae Aerospace envisage d'agrandir ses effectifs en 2015 avec l'embauche d'une cinquantaine de personnes. Des sessions de formation de quatre mois des compagnons sur des lignes d'assemblage miniatures sont prévues à Reims-Prunay, où travaillent actuellement 200 personnes, dont 40 femmes.

Novae Aerospace compte parmi ses clients Airbus Defence and Space, Snecma, Daher, Dassault Aviation, Stelia, Airbus, Sabca, MBDA, Etihad, Abu Dhabi Aircraft technologies, ou encore AMMROC. Le groupe propose une offre industrielle dans la fabrication des aérostructures et d'équipements civils et militaires ainsi

www.journal-aviation.com  
Pays : France  
Dynamisme : 11



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

que des services dans les domaines de la maintenance aéronautique (MRO), l'ingénierie, la formation, ou encore le maintien en condition opérationnelle (MCO).

Suivre @journalaviation