



Novae Aerospace investit 15 millions d'euros et prend une nouvelle envergure



© [Novae Aerospace](#)

[Novae Aerospace](#) investit tant sur son site historique de Reims-Prunay (Marne), repris en 2011, que dans une [usine](#) créée en 2012 dans la région de Brasov en Roumanie. De nouveaux moyens de production sont destinés à faire de ce spécialiste des [aérostructures](#) complexes une ETI de référence, prête à accompagner les avionneurs partout sur le globe.

Jeune société fondée en 2003, [Novae Technology](#) change à la fois d'identité et de dimension. En plaçant sous une même dénomination plus lisible les sociétés [Aerolean](#) (ex-Reims [Aerospace](#)) et [Novae Technology](#), ses dirigeants donnent naissance à [Novae Aerospace](#).

Sébastien Taveau, 39 ans, président du groupe et Cédric Taveau, 42 ans, CEO, en ont fait l'annonce à quelques jours de l'ouverture du Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin), où ils seront présents avec l'intention de marquer les esprits et des points supplémentaires vis-à-vis de leurs clients (Airbus, Safran Snecma, Daher, Dassault Aviation...) et prospects avec les nouvelles capacités dont ils se dotent.

Leur offre s'étoffe à la fois dans la fabrication d'aérostructures complexes et dans les services (ingénierie, réparation et maintenance en condition opérationnelle d'équipements et d'aéronefs civils et militaires) et se déploie à l'international (bureaux à Abu Dhabi et au Maroc, et bientôt en Inde et aux Etats-Unis).

Pour monter en qualité, gagner en productivité et améliorer la logistique tout en accroissant la présence à l'export, un plan d'investissements chiffré à 15 millions d'euros sur trois ans est engagé. Il comprend de nouveaux outils industriels et l'agrandissement du site de Reims-Prunay (Marne), une usine[...]

NOVAE AEROSPACE INVESTIT 15 MILLIONS D'EUROS ET PREND UNE NOUVELLE ENVERGURE
L'USINE NOUVELLE - Par PHILIPPE SCHILDE - Publié le 04 juin 2015, à 16h07

Novae Aerospace investit tant sur son site historique de Reims-Prunay (Marne), repris en 2011, que dans une usine créée en 2012 dans la région de Brasov en Roumanie. De nouveaux moyens de production sont destinés à faire de ce spécialiste des aérostructures complexes une ETI de référence, prête à accompagner les aviateurs partout sur le globe. Jeune société fondée en 2003, Novae Technology change à la fois d'identité et de dimension. En plaçant sous une même dénomination plus lisible les sociétés Aerolean (ex-Reims Aerospace) et Novae Technology, ses dirigeants donnent naissance à Novae Aerospace.

Sébastien Taveau, 39 ans, président du groupe et Cédric Taveau, 42 ans, CEO, en ont fait l'annonce à quelques jours de l'ouverture du Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin), où ils seront présents avec l'intention de marquer les esprits et des points supplémentaires vis-à-vis de leurs clients ([Airbus](#), [Safran Snecma](#), [Daher](#), [Dassault Aviation](#)...) et prospects avec les nouvelles capacités dont ils se dotent.

Leur offre s'étend à la fois dans la fabrication d'aérostructures complexes et dans les services (ingénierie, réparation et maintenance en condition opérationnelle d'équipements et d'aéronefs civils et militaires) et se déploie à l'international (bureaux à Abu Dhabi et au Maroc, et bientôt en [Inde](#) et aux [Etats-Unis](#)).

Pour monter en qualité, gagner en productivité et améliorer la logistique tout en accroissant la présence à l'export, un plan d'investissements chiffré à 15 millions d'euros sur trois ans est engagé. Il comprend de nouveaux outils industriels et l'agrandissement du site de Reims-Prunay (Marne), une usine ancienne, laquelle est mise aux dernières normes environnementales dans un double objectif zéro rejets et économies d'énergie. Celle-ci constitue la plate-forme d'intégration des activités industrielles du groupe et, dans l'organigramme, elle prend maintenant le nom de Novae Aerospace Industry.

Reims retrouve ses ailes

"A sa création, il y a 22 ans, Novae était orientée sur une offre de services, que nous avons renforcée en nous dotant d'une base industrielle solide. La reprise en 2011 de Reims Aerospace, société alors en difficulté, a été une opportunité que nous avons saisie avec la volonté de refaire d'elle un acteur de référence dans les aérostructures. Nous y parvenons. Aujourd'hui, la convergence services et industrie est opérée et nous poursuivons notre stratégie de développement en nous appuyant sur les sites de Reims et de Brasov en Roumanie, parfaitement complémentaires", déclare Sébastien Taveau.

Au sud de Reims, en bordure immédiate de l'aérodrome de Prunay, l'extension des ateliers (1 million d'euros dans le bâtiment) s'accompagne d'investissements productifs conséquents : machines d'usinage moyenne et grande dimension (pièces de 4 mètres) associées à des lignes de traitement de surface automatisées (pour 3 millions d'euros) et divers autres matériels, dont une cabine de peinture et de l'outillage pneumatique d'assemblage (pour près de 2 millions d'euros), etc. *"Nous en avons profité pour repenser les flux dans les halls de production où sont réalisés différents types de pièces élémentaires, de planchers et de tronçons d'avions",* précise-t-il, en rappelant que l'entreprise participe à des programmes majeurs, tels que l'Airbus A320, le Falcon 5X, les lanceurs Ariane 5, entre autres.

Complémentarité d'outils et de savoir-faire

A Brasov, dans une région de tradition industrielle très tournée vers l'[Allemagne](#), la seconde usine de Novae Aerospace a été créée en 2012 avec Romaero pour partenaire, en mettant à profit les savoir-faire locaux reconnus en chaudronnerie, notamment. Airbus Helicopters y est d'ailleurs présent. *"Dans cette usine, nos investissements porteront essentiellement en 2016 sur de l'étirage grande dimension",* souligne Cédric Taveau, le CEO de Novae en ne cachant pas que *"cette implantation apporte de la compétitivité aux productions du groupe, tout en maintenant le même niveau d'exigence élevé qu'en France"*.

Autre avantage de cette localisation pour lui : *"Nous sommes dans un pays européen stable qui nous permet de regarder vers l'Est et la Russie, en particulier, tout en nous rapprochant de nos clients situés en Turquie et au Moyen-Orient"*.

Depuis 2011, les frères Taveau ont enregistré 25 % de croissance annuelle et ils entendent franchir un nouveau palier, s'affirmer au rang d'ETI. Avec 45 millions d'euros de chiffre d'affaires prévu en 2015 et 450 salariés au total au sein du groupe Novae, ils sont en bonne voie, soutenus dans leurs projets par l'Etat via Bpifrance et par la région Champagne-Ardenne à travers son dispositif Usine du futur.

Philippe Schilde

Une filière de formation interne

Même si Reims a été l'un des berceaux de l'aéronautique française et si Novae Aerospace a des racines qui remontent à 1933 avec la création de la société Max Holste Aviation, les frères Taveau estiment ne pas disposer dans la Marne d'un vivier d'emplois comparable au bassin de Toulouse, par exemple, concernant les compétences en aéronautique. C'est pourquoi ils ont décidé de former en interne les personnes recrutées avec l'aide de Pôle emploi et de l'AFPI.

"En l'espace de quatre ans, nous sommes passés de 80 salariés à 200, soit une quarantaine d'embauches par an. Et nous intégrons encore 30 personnes en 2015. A 80 %, les personnels recrutés sont des compagnons ouvriers spécialisés affectés au montage des cellules, des fraiseurs en usinage, des peintres et opérateurs de traitements de surface pour avion. Nous sélectionnons nos candidats et les formons en conditions réelles, avec des tuteurs, durant quatre mois avant de leur faire subir un examen avant embauche", expose Cédric Taveau, estimant autour de 300 000 euros par an l'investissement réalisé dans la formation. Les 20 % de recrutements restants portent sur des profils d'ingénieurs et de cadres, notamment en logistique. *"Pour apporter une réponse de haute qualité dans le service clients, il est nécessaire d'avoir une forte capacité d'anticipation",* affirme-t-il.

Ph.S